Budapest központja a tíz legvonzóbb belváros között egy nemzetközi MI-rangsorban

A világ 150 városának népszerűségét elemezték mesterséges intelligenciával hét szempont alapján a Budapesti Corvinus Egyetem és a Toulouse School of Economics kutatói. Budapest a centrum két kilométeres körzetében a tizedik, az öt kilométeres körzetben a tizenötödik, a teljes vizsgált városi terület alapján pedig a 42. helyen végzett.

A kutatócsoport 70 ország 150 városát vizsgálta több mint 3 millió utcakép elemzésével. A StreetPulse elnevezésű projektben mesterséges intelligenciával hét szempont alapján értékeltették a városi környezetet: a szépség, a biztonságérzet, a pezsgő városi élet, a gyalogosbarát kialakítás, a történelmi jelleg, a kényelem és az érzékelt vagyoni helyzet felmérésével.

A Google utcaképfelvételein alapuló rangsorban, a városközpontok két kilométeres körzetét vizsgálva Párizs végzett az első helyen 6,29 ponttal egy tízes skálán. A francia fővárost Amszterdam, Szentpétervár, Barcelona és Bécs követi. Budapest 5,83 pontos átlaggal a tizedik helyet szerezte meg, megelőzve a rangsorban szereplő számos más várost.

A magyar főváros belvárosa a történelmi jellegre 6,38, a biztonságérzetre 6,30, a gyalogosbarát kialakításra 6,31 pontot kapott. A szépséget 6,05, a városi élet pezsgését 4,55, a kényelmet 4,82, az érzékelt vagyoni helyzetet pedig 6,40 pontra értékelte a mesterséges intelligencia. Az öt kilométeres körzetet figyelembe véve Budapest a 15. helyre kerül, míg a teljes vizsgált városi terület alapján a 42. helyen szerepel. Az utóbbi összehasonlításban Genf, Amszterdam és Bécs áll az élen.

Az európai városokra fókuszáló, Google Street View-felvételekre épülő rangsor mellett egy globális összehasonlítást is megnézhetünk, amely több mint 160 várost mutat be, nyílt forrású – a Mapillary és a Panoramax adatbázisaiból származó – képek elemzése alapján. Itt Velence, Párizs és Amszterdam a dobogós belvárosok, Budapest a 26. helyet szerezte meg.

A két rangsor eltérő előnyökkel és korlátokkal rendelkezik. A Google Street View jó minőségű, viszonylag friss és egységes módszertan szerint gyűjtött képi adatokat biztosít, ugyanakkor ezek felhasználása jelentős költségekkel jár. A globális rangsor ezzel szemben nyíltan hozzáférhető képekre épül, így az elemzés költséghatékonyabb, könnyebben megismételhető, és más kutatók számára is lehetőséget ad az eredmények továbbfejlesztésére. A nyílt forrású képek minősége ugyanakkor változó lehet, és frissítésük sem olyan gyakori, ezért kevésbé pontosan tükrözhetik a városok aktuális állapotát.

Segítsd a kutatást képek összehasonlításával!

A cities.ccl.center oldalon elérhető StreetPulse interaktív térképein bárki megvizsgálhatja az egyes városrészek értékelését, összehasonlíthatja a városokat, és saját rangsorokat készíthet. A felhasználók két utcakép összevetésével a kutatásba is bekapcsolódhatnak, segítve annak vizsgálatát, mennyire egyeznek az MI értékelései az emberek benyomásaival. Az oldalon a városi környezet érzékelését és az emberi viselkedés megértését vizsgáló globális adatbázis alapján is lehet listázni a településeket.

Az adatbázisok lehetőséget nyújtanak az adatok részletesebb elemzésére, illetve más adatforrásokkal való kombinálására is, például láthatóvá válik, hogyan választanak el autópályák egyes városrészeket

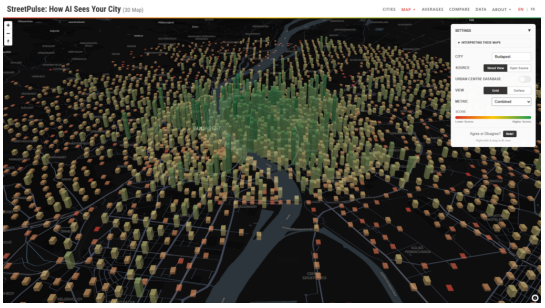
egymástól, vagy beazonosíthatók a kevésbé biztonságosnak ítélt területek. Értékes eszköz lehet önkormányzatok, civil szervezetek, vállalkozások és minden érintett számára, akik szeretnék jobban megérteni és fejleszteni a városi környezetet, látni szeretnék, hogyan alakítja a közterületek állapota a mindennapi életet, és hogyan lehet jobb életminőséget elérni a környezet fejlesztésével.

> „A StreetPulse platformot tovább szeretnénk fejleszteni, egyre több szempont alapján értékelve a városokat, ezzel segíteni tudjuk a településeket a városi terek minőségének javításban. Ehhez örömmel fogadjuk együttműködni kész kutatók, önkormányzatok, és civil szervezetek jelentkezését” – mondta César Hidalgo, a projekt vezető kutatója és a Center for Collective Learning igazgatója.

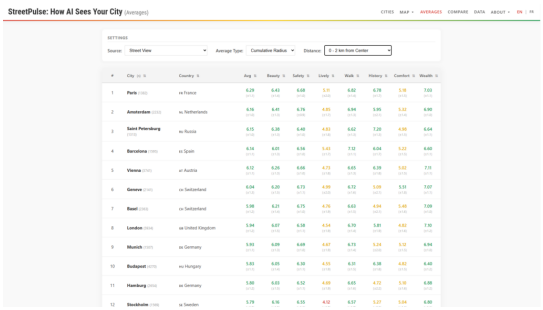
A StreetPulse a Budapesti Corvinus Egyetem CIAS kutatóintézetében és a Toulouse School of Economicson működő Center for Collective Learning kutatócsoportja több mint egy évtizedes munkájára épül. A Driving Urban Transitions európai partnerség támogatásával megvalósult fejlesztés a városkutatók és a várostervezők munkáját egyaránt segítheti. A projektről szóló videós összefoglaló elérhető a YouTube-on.

https://www.youtube.com/watch?v=d91GYkuvSpU
Sajtókapcsolat:

- Vajda Boglárka
- Corvinus Kommunikáció
- +36 30 619 6633
- press@uni-corvinus.hu



© Budapesti Corvinus Egyetem



© Budapesti Corvinus Egyetem

Eredeti tartalom: Budapesti Corvinus Egyetem

Továbbította: Helló Sajtó! Üzleti Sajtószolgálat

Ez a sajtóközlemény a következő linken érhető el:
https://hellosajto.hu/?p=34484