

A nagy sebességű vasút fejlesztése segíti az EU kohézióját és versenyképességét

- A vasút stratégiai fontosságú eszköz a közlekedési módok közötti átállás, a klímasemlegesség és a stratégiai autonómia szempontjából
- A következő hosszú távú uniós költségvetésben megfelelő és célzott finanszírozásra van szükség
- Kulcsfontosságú a megfizethetőség és az átlátható jegyértékesítés
- Az uniós vasúti ágazat több mint 1,3 millió munkavállalót foglalkoztat a gyártás, a vasútépítés, a karbantartás és az üzemeltetés területén

Kedden a Parlament jóváhagyta az EU nagy sebességű vasúti hálózatának gyorsabb fejlesztésére és a területi kohézió erősítésére vonatkozó ajánlásait.

A Parlament 558 szavazattal, 23 ellenszavazattal és 73 tartózkodás mellett elfogadott jelentése a [Bizottság tavalyi cselekvési tervére](#) reagálva egy valódi európai nagy sebességű vasúthálózat létrehozását szorgalmazza. A hálózatnak interoperábilisnak, innovatívnak, hozzáférhetőnek és más közlekedési módokkal összehangoltnak kell lennie, hogy valódi értéket teremtsen a polgárok és a közberuházások számára egyaránt.

A városok és régiók jobb összekapcsolása

A képviselők azt szeretnék, ha a nagy sebességű vasúthálózat nemcsak az EU fővárosait, hanem valamennyi európai régió főbb városi központjait és a legfontosabb szomszédos országokat is összekötné. Ez közvetlen nagy sebességű járatokkal, illetve a nagy sebességű hálózathoz való hatékony csatlakozás biztosításával valósulhatna meg. Az EP-képviselők szerint ez hozzájárulna a területi egyenlőtlenségek csökkentéséhez, illetve a peremterületek és a kevésbé fejlett régiók összeköttetésének megerősítéséhez.

Az EP jelentése támogatja a transzeurópai közlekedési hálózat ([TEN-T](#)) kiteljesítését, valamint a hiányzó összeköttetések, az elhagyott vagy rosszul ellátott szakaszok, illetve a magas hozzáadott értékkel rendelkező, határokon átnyúló összeköttetések azonosítását.

Elegendő, kiszámítható és hosszú távú finanszírozás

A képviselők azt szeretnék, ha az ágazat teljes mértékben kihasználná a meglévő és jövőbeli uniós forrásokat a nagy sebességű vasúti hálózat fejlesztésére. Azt szeretnék, ha a 2028-2034-es [időszakra vonatkozó többéves pénzügyi keret](#) megfelelő és célzott finanszírozást biztosítana, többek között az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz (CEF) megőrzése és megerősítése, illetve a nemzeti terveken keresztül történő beruházások támogatása révén.

Megfizethető és átlátható vonatjegyek

Az EP-képviselők szerint a hozzáférhető és megfizethető vasúti szolgáltatások elengedhetetlenek a közlekedési szegénység csökkentéséhez és az EU-szerte egyenlő mobilitás biztosításához. Arra ösztönzik az országokat és a vasúttársaságokat, hogy tegyék megfizethetőbbé a nagy sebességű vonatjegyeket, többek között hozzáférhető viteldíjak és megfelelő kedvezményes vagy bérleti rendszerek révén. A jelentés emellett nagyobb átláthatóságot szorgalmaz a jegyárak kialakításában, és üdvözli a Bizottság által nemrég javasolt [utascsomaggal](#) kapcsolatos folyamatban lévő jogalkotási

munkát, amely várhatóan interoperábilis, átlátható, hozzáférhető és könnyen összehasonlítható vasúti jegyajánlatokat eredményez majd.

A jelentéstevő szerint

[Vicent Marzà Ibáñez](#) (Zöldek/EFA, Spanyolország) jelentéstevő elmondta: „Az európai nagyvárosok közötti nagy sebességű vasúti összeköttetés lehetővé teszi, hogy az utasok tömegesen váltsanak át a repülőgépről a vonatra. Ez kulcsfontosságú eleme annak, hogy csökkentsük a fosszilis tüzelőanyagoktól való függőségünket, tisztességes munkahelyeket teremtsünk, és jelentősen növeljük stratégiai autonómiánkat. Ehhez megfelelő beruházásokra van szükség az egész EU-ban, beleértve a zöld vasúti kötvények felhasználását is, és ez nem mehet a mindennapi életben használt elővárosi és regionális vasúti szolgáltatások rovására.”

Háttér

2025 novemberében a Bizottság [nagy sebességű vasútra vonatkozó cselekvési tervet](#) fogadott el, amely meghatározza a gyorsabb, interoperábilisabb és jobban összekapcsolt európai hálózat 2040-ig történő létrehozásához szükséges lépéseket. 2014 óta az [uniós programokból több mint 100 milliárd eurót](#) különítettek el vasúti infrastrukturális projektekre.

Sajtókapcsolat:

- Zalan Eszter sajtóreferens
- +32 228 40081 (BXL)
- eszter.zalan@europarl.europa.eu

Eredeti tartalom: Európai Parlament Magyarországi Kapcsolattartó Irodája

Továbbította: Helló Sajtó! Üzleti Sajtószolgálat

Ez a sajtóközlemény a következő linken érhető el:

<https://hellosajto.hu/?p=33709>