

Tényleg vannak autók, amik illenek egy testalkathoz?

Autóvásárláskor a legtöbben a teljesítményt, a fogyasztást, a felszereltséget vagy a dizájnt helyezik előtérbe. Pedig van egy szempont, amelyről meglepően keveset beszélünk, holott hosszú távon nagyban meghatározza a vezetési élményt, méghozzá az, hogy mennyire passzol hozzánk fizikailag az adott autó. Biztosan mindenki látott már alacsony termetű sofőrt egy óriási SUV volánja mögött, aki alig lát ki a szélvédőn, vagy éppen nagyon magas embert, aki egy apró városi autóból szinte összehajtogatva száll ki. Ezek a helyzetek sokszor mosolyt csálnak az arcunkra, de valójában komoly kényelmi és biztonsági kérdéseket is felvetnek.

Szabd szó szerint testre az autót

Amikor új jármű vásárlásán gondolkodunk, érdemes nem csupán a műszaki adatokra hagyatkozni, hanem saját tapasztalatot is szerezni. Egy [Kia teszttvezetés](#) például kiváló lehetőséget ad arra, hogy kiderüljön, mennyire kényelmes az ülés helyzet, megfelelő-e a kilátás, könnyen elérhető-e a kezelő rendszerek, és valóban komfortosan érezzük-e magunkat az adott modellben. Az első benyomás sokszor többet mond minden modell információnál, hiszen vezetés közben derül ki igazán, hogy az autó és a vezető mennyire alkotnak harmonikus párost. Nincs olyan szabály, amely kimondaná, hogy egy bizonyos testmagassághoz vagy testalkathoz kizárólag egy adott kategóriájú autó illik, mégis kétségtelen, hogy a testfelépítésünk jelentősen befolyásolja a komfortos és biztonságos vezetési élményt.

A vezetési pozíció többet számít, mint gondolnánk

Az alacsonyabb termetű vezetők számára gyakran okoz nehézséget a megfelelő ülés helyzet megtalálása. Egy nagyobb SUV vagy terepjáró ugyan kiváló kilátást kínálhat, de ha az ülés emelési lehetősége korlátozott, vagy a vezető túl mélyen ül, könnyen előfordulhat, hogy nehezebben látja az autó elejét vagy a közvetlen környezetét. Ilyenkor sokan a kormányhoz közelebb húzzák az ülést, ami ugyan javíthatja a kilátást, de ronthatja a vezetési testtartást.

A magas emberek problémái

A magas sofőrök számára éppen az ellenkező helyzet jelenthet gondot. Egy kisebb városi autóban gyakran kevés a lábtér, alacsony a tetővonal, és előfordulhat, hogy a térd folyamatosan hozzáér a műszerfalhoz vagy a kormányhoz. Nem véletlen, hogy sok magas ember viccesen "matchboxnak" vagy "hátizsáknak" nevezi a nagyon apró autókat. Bár ezek a modellek rendkívül praktikusak lehetnek városi közlekedésre, nem minden testalkat számára nyújtanak hosszú távon kényelmes utazási élményt.

A kényelem a biztonság része

A jól beállított vezetőülés nem csupán komfortérzetet biztosít. Ha a hát megfelelően támasztott, a karok természetes szögben érik el a kormányt, a lábak pedig kényelmesen kezelik a pedálokat, a vezető kevésbé fárad el hosszabb utakon. Ez különösen fontos a rendszeresen autózók számára, hiszen a tartósan rossz testtartás nyak-, váll- vagy derékfájdalmat is okozhat, ami hosszú távon a koncentrációt is befolyásolhatja.

A kérdésre tehát, hogy léteznek-e bizonyos testalkathoz jobban illő autók, a válasz nem egyértelmű igen vagy nem. A testalkatunk valóban befolyásolja, hogyan érezzük magunkat egy autóban, de a végső döntést mindig a saját preferenciáink hozzák meg.

Sajtókapcsolat:

- Zakar és Társa Kft.
- info@zakartsa.hu



© magnific.com

Eredeti tartalom: Zakar és Társa Kft.

Továbbította: Helló Sajtó! Üzleti Sajtószolgálat

Ez a sajtóközlemény a következő linken érhető el:

<https://hellosajto.hu/31847/tenyleg-vannak-autok-amik-illenek-egy-testalkathoz/>