

Ötödször is világcsúccsal nyerte meg a Széchenyi István Egyetem hallgatói csapata Európa legnagyobb energiahatékonysági versenyét

Sorozatban ötödször diadalmaskodott Európa legnagyobb energiahatékonysági versenyén a győri Széchenyi István Egyetem elektromos járművet fejlesztő hallgatói csapata. A SZE Energy Team a lengyelországi Silesia Ringen rendezett Shell Eco-marathonon 332 kilométer/kilowattórás új világcsúccsal szerezte meg az első helyet, megdöntve saját, tavalyi rekordját. A győri fiatalok több mint húsz európai egyetem csapatát előzték meg.

A Shell Eco-marathon a világ egyik legjelentősebb energiahatékonysági versenye, ahol a legjobb egyetemek hallgatói mérik össze tudásukat saját fejlesztésű, alacsony fogyasztású járműveikkel. A Széchenyi István Egyetem csapata, a SZE Energy Team hosszú ideje meghatározó szereplője a megmérettetésnek: 2022 óta minden évben világrekorddal győzött az elektromos kategóriában, így címvédőként érkezett az idei, június 24. és 28. között megrendezett lengyelországi versenyre, ahol ismét minden riválisát maga mögé utasította.

A csapat ezúttal 332 kilométer/kilowattórás eredménnyel állított fel új világcsúcsot, felülmúlva saját tavalyi, 327 kilométer/kilowattórás rekordját. Ez azt jelenti, hogy a SZEmission névre keresztelt jármű olyan kis energiafelhasználással teljesítette a kijelölt távot, hogy átszámítva egyetlen kilowattóra felhasználásával – ami egy 100 wattos izzó mindössze tízórás fogyasztásának felel meg – 332 kilométer megtételére lenne képes. A győzelem értékét tovább növeli, hogy a SZE Energy Team több mint húsz csapatot előzött meg, köztük Európa vezető műszaki egyetemeit. Így maguk mögé utasították többek között a francia Toulouse-i Egyetem, az olasz Milánói Műszaki Egyetem (Politecnico di Milano), a német Trieri Alkalmazott Tudományok Egyeteme (Hochschule Trier), a Norvég Tudományos és Műszaki Egyetem, a görög Athéni Nemzeti Műszaki Egyetem, a török Isztanbuli Műszaki Egyetem és a lengyel Varsói Műszaki Egyetem csapatát.

Novák Bence, a SZE Energy Team vezetője elmondta: a verseny az idén rövidebb formátumban zajlott, ezért gyakorlási lehetőség nélkül, rögtön éles futammal kellett kezdeniük. *„Már az első futásunkon 282 kilométer/kilowattórás eredményt értünk el, s utólag kiderült, hogy ez önmagában elegendő lett volna a győzelemhez. Láttuk azonban, hogy ennél sokkal több van az autóban, ezért folyamatosan finomítottuk a beállításokat és teszteltük a rendszereket. Az utolsó napon minden kedvezően alakult, így sikerült elérnünk a 332 kilométer/kilowattórás eredményt. Rendkívül büszkék vagyunk az újabb világcsúcsra és győzelemre”* – idézte fel.

A nagyszerű eredmény mögött a Széchenyi István Egyetem gyakorlatorientált szemlélete, valamint innovációt támogató környezete áll. A SZE Energy Team hosszú évek óta élvezzi az intézmény és annak Járműipari Kutatóközpontja, valamint az ipari partnerek támogatását, és egyre professzionálisabb háttérrel dolgozhat. A hallgatók így évről évre továbbfejlesztik járművüket, miközben olyan tudást és tapasztalatot szereznek, amely nemzetközi összehasonlításban is a legjobbak közé emeli őket.

Novák Bence megjegyezte: az idei versenyre elsősorban szoftveres fejlesztésekkel készültek, amelyek a biztonságot szolgáló módosításokkal együtt jelentősen hozzájárultak az újabb rekordhoz. A csapatvezető végezetül köszönetet mondott az egyetemnek, a partnereknek és a szponzoroknak a támogatásért, valamint valamennyi csapattagnak az egész éves munkáért.

Sajtókapcsolat:

- Hancz Gábor, igazgató
- Kommunikációért és Sajtókapcsolatokért Felelős Igazgatóság
- +36 96 503 400/3788
- hancz.gabor@sze.hu



© Fotó: Miklós Balázs
A csapat tagjai megérdemelten ünnepeltek az újabb győzelem után.



© Fotó: Miklós Balázs
Az egyes próbálkozások között folyamatosan zajlott a munka a minél jobb teljesítményért.



© Fotó: Miklós Balázs
A hőséggel is meg kellett küzdeni a verseny minden résztvevőjének.



© Fotó: Miklós Balázs
A SZEmission névre keresztelt jármű úton az újabb világcsúcs felé.

© Széchenyi István Egyetem

On-track results					
Rank	Country	No.	Institute & team name	Attempts	Best result
1		701	Széchenyi Istvan University SZEENERGY TEAM	4	332 m/min
2		703	Université Toulouse III Paul Sabatier INSA Toulouse TIM Urban	6	270 m/min
3		708	Politecnico Di Milano Team Green Mars	6	260 m/min
4		704	VŠB Technical University AESK	3	256 m/min
5		709	University of Ruse ELECTRI	6	220 m/min
6		702	Kulovska University KUKUROVA ELECTROMOBILE TEAM	6	219 m/min
7		717	National Technical University of Athens PROMETHEUS ECO RACING	3	202 m/min
8		711	N.Vasborov Professional High School of Agriculture and Forestry BLUE-G	4	199 m/min
9		705	Hochschule Trier Team pro2Rou	3	162 m/min
10		719	Norwegian University of Science And Technology FastRacer	2	137 m/min
11		716	École Nationale Supérieure d'Ingenieurs de Limoges Limooc's Team	6	103 m/min
12		710	Lucas Nicéphore Néace NEEPCE	6	87 m/min
13		731	Schönbay Bekédvölgy Béni vs Szent Márkai TEKNOLOGIAI SÁRTI	3	87 m/min
14		712	Instituto de Educación Secundaria Leonardo Da Vinci Antapado	3	78 m/min
15		733	École Nationale Supérieure d'Électricité et de Mécatronique Vandoeuvre-Les-Nancy ULHITS	6	73 m/min
16		723	Secondary Technical school of Transport Trnava Dopravní Ústředí	6	49 m/min
17		715	CentraleSupélec RACING	3	47 m/min
18		728	Technical Technical University ITU Electric Vehicle	6	40 m/min
-		706	Karolinska Technical University ENERGY TECHNOLOGIES TEAM	2	-
-		721	Wrocław University of Technology SKAP	4	-
-		726	Bursa Uludağ University Team UMARIZ	2	-
-		730	Csep'Yul Bekédvölgy Marikéi vs Teknik Anadolü Ustari CEAGE	1	-

Eredeti tartalom: Széchenyi István Egyetem

Továbbította: Helló Sajtó! Üzleti Sajtószolgálat

Ez a sajtóközlemény a következő linken érhető el:

<https://hellosajto.hu/?p=31459>