

A budapesti repülőtér környezetvédelmi engedélye nem védi a lakosságot és a környezetet

A civilek szerint az engedély figyelmen kívül hagyja a zaj-, levegő- és életminőségi terheléseket

A normál határértékhez képest akár tizenháromszoros mikropor-koncentráció a levegőben. Akár 60dB zajterhelés éjszakánként két tucatszor. Ezekkel kell megbirkóznia a Liszt Ferenc repülőtér tíz kilométeres körzetében élő több százezer lakónak. A 2,5 év után, frissen kiadott környezetvédelmi engedély azonban az egészségügyi és környezeti terheléseket érdemben nem veszi figyelembe, ezért a Magyar Természetvédők Szövetsége fellebbezett ellene. A terhelések, szennyezések csökkentését és a repülés fejlesztési stratégiájának átgondolását várják a környezetvédők.

A Magyar Természetvédők Szövetsége (MTVSZ) fellebbezést nyújtott be a Pest Vármegyei Kormányhivatal Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér környezethasználati engedélye ellen. Álláspontjuk szerint a határozat több ponton szakmailag hiányos, jogszerűsége vitatható, és nem nyújt megfelelő garanciákat a repülőtér környezetében élők egészsége és az éghajlatvédelmi célok védelmére. A fellebbezés célja, hogy a döntés felülvizsgálatával olyan engedély jöjjön létre, amely a környezeti terhelések teljes körét érdemben figyelembe veszi, és egyértelmű korlátokat szab a további növekedésnek.

„A döntés súlyos hiányossága, hogy a légiforgalom várható növekedését – és az abból fakadó repülési zajt, légszennyezést és éghajlatkárosító kibocsátásokat – több ponton úgy kezeli, mintha azok nem a repülőtér működésének következményei lennének. Mindezt úgy, hogy a 2030-ra becsült forgalmi adatokra épít, miközben ezeket a Pest Vármegyei Kormányhivatal üzleti titoknak minősítette, így a nyilvánosság számára nem ellenőrizhetők. Különösen aggályos, hogy a döntés gyakorlatilag felmentést adhat minden, a dokumentációban javasolt környezetvédelmi és éghajlatvédelmi intézkedés alól, amennyiben azok aránytalanul magas költséggel járnának” – foglalta össze az aggályokat Éger Ákos, a Magyar Természetvédők Szövetsége ügyvezető elnöke.

Hat repülő a mélyalvási időszakban

A Magyar Természetvédők Szövetsége nem tartja elfogadhatónak a jelenlegi szabályozást, amely éjszakánként hat repülési műveletet enged a mélyalvási időszakban.

„Nem hiszem, hogy fenntartaná ezt a szabályt bárki, akit egy hétig minden éjjel hatszor ébresztenének fel álmából. A környezetvédelmi engedélynek éppen az lenne a feladata, hogy világos és betartható határokat szabjon a lakosság egészségét érintő terheléseknek. A repülés gazdasági jelentősége nem írhatja felül az emberek egészséghez és nyugodt pihenéshez való jogát.” – mondta Marton Miklós, az MTVSZ munkatársa.

Ízelítő a dupla légiforgalomból

Az elmúlt hétvége megmutatta, hogy milyen lenne, ha a budapesti repülőtér forgalma kétszeresére nőne: ez gyakorlatilag folyamatos légszennyezést és zajt jelent. Pont [ilyen](#) helyzetekben lenne fontos, hogy – például a környezethasználati engedély által – jelöljenek ki egyértelmű határokat a gazdasági érdekekkel szemben. Ráadásul a repülőtér [előre bejelentette](#), hogy tömeges szabályszegésre készül: „az eseményhez kapcsolódó járatok mentességet kaphatnak az éjszakai zajkorlátozások alól”.

Az MTVSZ és a Fenntarthatóság Felé Egyesület hangsúlyozza: a repülőtér jövőjéről szóló döntések során nem csupán a gazdasági szempontokat, hanem a környezetvédelmet, éghajlatvédelmet, és az egészséges környezethez való alkotmányos jogot is figyelembe kell venni.

Évekig engedély nélkül

A két környezetvédelmi civilszervezet emlékeztet: a repülés a legszennyezőbb közlekedési módok közé tartozik. A budapesti repülőtér 2,5 évig környezetvédelmi engedély nélkül működött. Utasforgalma húsz év alatt megháromszorozódott, a légi teherforgalom pedig nyolcszorosára nőtt. Ezzel párhuzamosan súlyosan nőtt a zaj- és légszennyezés terhelése is, amely Budapest és agglomerációja lakóinak körülbelül másfél milliós körét érinti. A szervezetek ezért örömmel veszik az új kormány szándékát a közlekedéspolitika újragondolására.

Tovább információ: <https://mtvsz.hu/repter>

Háttéranyag: https://mtvsz.hu/uploads/files/2026/Hatteranyag_repuloter_kornyezetvedelmi%20engedelyerol_MTVSZ_2026.pdf

Sajtókapcsolat:

- Ladányi-Benedikt Ildikó, kommunikációs vezető
- Magyar Természetvédők Szövetsége
- +36 1 216 7297
- info@mtvsz.hu

Eredeti tartalom: Magyar Természetvédők Szövetsége

Továbbította: Helló Sajtó! Üzleti Sajtószolgálat

Ez a sajtóközlemény a következő linken érhető el:

<https://hellosajto.hu/?p=30993>