

A Budapest Airport megkezdte az új terminál fejlesztését

- Letették a Budapest Airport új terminálkomplexumának alapkövét, ami jelentős mérföldkő
- 1 milliárd eurós beruházás: a meglévő létesítmény átalakítása és új generációs repülőtér kivitelezése Budapesten
- A gazdasági és turisztikai növekedés ösztönzése Magyarországon és Közép-Európában

Orbán Viktor, Magyarország miniszterelnöke, Nagy Márton nemzetgazdasági miniszter, Nicolas Notebaert, a VINCI Concessions vezérigazgatója és a VINCI Airports elnöke, valamint François Berisot, a Budapest Airport vezérigazgatója részvételével ünnepélyes keretek között letették a budapesti Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér új termináljának alapkövét. A nagyszabású bővítési és modernizációs munkálatok ezzel hivatalosan is megkezdődtek.

2025-ben a repülőtér közel 20 millió utast fogadott, ami több mint 35%-os forgalomnövekedést^[1] jelent azóta, hogy a VINCI Airports átvette a repülőtér üzemeltetését a magyar állammal közös befektetés után. A most kezdődő nagyszabású projekt célja, hogy kielégítse a növekvő légiforgalmi igényeket, és világszínvonalú, az utasok jövőbeli igényeire szabott létesítményeket biztosítson a magyar fővárosban.

A fejlesztési program a következő 10 évben összesen 1 milliárd euróból valósul meg, és **a következő évtized egyik legjelentősebb repülőtéri beruházási projektje Közép-Európában.**

A program az alábbi elemeket foglalja magában:

- Egy új, 35 000 m² alapterületű fő terminálépületközponti utasfelvétellel, optimalizált biztonsági ellenőrzési területekkel és integrált kereskedelmi területekkel, zökkenőmentes és magas színvonalú utasélményt biztosítva.
- Egy új, 19 000 m²-es utasmóló építése, a forgalmi előtér 132 000 m²-es bővítése, 13 új repülőgép-állóhely és egy külön jégtelenítő terület kialakítása.
- A parkolók felújítása, a külső és belső utak fejlesztése, valamint a közúti előtér korszerűsítése, az új, központosított épülethez igazodva.

Szeptemberben a repülőtérhez kapcsolódó infrastruktúra jelentős fejlesztését jelentette be a kormány, amelynek része a közvetlen repülőtéri vasúti összeköttetés kialakítása mellett a repülőtérre vezető gyorsforgalmi út felújítása és több sávval történő bővítése.

Ezzel párhuzamosan már megkezdődtek **a 2. Terminál célzott fejlesztései**, amelyek biztosítják a zökkenőmentes átmenetet az új létesítmények átadásáig. Ezek közé tartozik az indulócsarnok átalakítása - az utasfelvételi területbővítése és új pultok kialakítása -, a biztonsági ellenőrzőpontok korszerűsítése a gyorsabb utasbiztonsági ellenőrzés érdekében, valamint fejlettebb ellenőrzési rendszerek bevezetése. Az automata kapukat áthelyezték, és külön sávot hoznak létre a mozgáskorlátozott utasok, a családok és a Gyorsítósávot igénybe vevők számára. Emellett bővül a B oldali utasmóló területe, még nagyobb kapacitást biztosítva a nem schengeni területről érkező utasok kezelésére.

Nicholas Notebaert az eseményen hangsúlyozta: „A mai alapkőletétel nagyon fontos pillanat a Budapest Airport, Magyarország gazdasága és légiközlekedési ipara számára is. A külföldi látogatók fokozott érdeklődése Magyarország és Budapest iránt, a magyarok

utazási hajlandóságának emelkedő tendenciája és a repülőtér tavalyi rekord forgalma megerősítik ambícióinkat: elköteleztük magunkat, hogy Magyarország számára modern, világszínvonalú légi kaput hozzunk létre, amely készen áll az utazók igényeinek kielégítésére az elkövetkező években.”

A fejlesztési csomag eredményeképp több mint 10 millió utassal nő a repülőtér kapacitása, a kibővült és modern légikikötő pedig megerősítheti nemzetközi szerepét.

^[1] +35% 2023 végéhez képest.

Sajtókapcsolat:

- Valentínyi Katalin, kommunikációs és kormányzati kapcsolatok vezérigazgató-helyettes
- Budapest Airport Zrt.
- +36 70 632 9204
- kommunikacio@bud.hu

Eredeti tartalom: Budapest Airport

Továbbította: Helló Sajtó! Üzleti Sajtószolgálat

Ez a sajtóközlemény a következő linken érhető el:

<https://hellosajto.hu/?p=29047>