

A Rally2 tavalyi győztese a Széchenyi István Egyetemmel vívná ki az Európa-bajnoki indulás jogát

A tavalyi magyar Rally2 bajnokság győztese, a győri származású Faltusz Dávid a 2026-os idényt már a Széchenyi István Egyetem versenyzőjeként kezdi meg. Célja, hogy az újabb hazai sikerek mellett a nemzetközi mezőnyben is megmutassa magát és kijusson az Európa-bajnokságra. A tehetséges fiatal a középiskola elvégzése után tanulmányait is az intézményben tervezi folytatni.

[Faltusz Dávid](#) már 2024-ben történelmet írt a magyar ralisportban, hiszen a Széchenyi István Egyetem társszervezésével megvalósult II. WHB [Győr Rallyn](#) abszolút első helyezést ért el az ORB2-es kategóriában. Ezzel minden idők legfiatalabb versenyzője lett, aki valaha magyar bajnoki futamon diadalmaskodott. Tavaly már nem csupán egy versenyt, hanem a teljes Rally2 bajnokságot is megnyerte. A győri fiatal 2026-tól a Széchenyi István Egyetem színeiben szerepel annak érdekében, hogy újabb hazai és nemzetközi sikereket érjen el.

„Dávid háromévesen egy quaddal kezdte a technikai sportokkal való ismerkedést, de mentségemre legyen mondva, hogy nem tőlem kapta a járgányt” – emlékezett vissza a kezdetekre Faltusz Péter, a fiatal versenyző édesapja, aki egykor maga is számos sikert ért el a ralisportban. Mint mondta, fia hatévesen már gokartozott, tízévesen pedig már raliautót építettek neki egy Skoda Favoritból. *„A junior bajnoki címeket követően jött a Peugeot-korszak, és tizenhét évesen az első kiugró felnőtt siker a már említett Győr Rally megnyerésével. A 2025-ös bajnoki cím is történelmi jelentőségű, hiszen korábban még senkinek sem sikerült elsőre megnyernie a sorozatot”* – fogalmazott.

Mint mondta: bizakodóak az új idényt illetően, hiszen az idei évtől a Széchenyi István Egyetem motorsportszakosztályának színeiben versenyeznek. *„A győri intézmény »motorsportegyetemként« olyan háttérrel jelent, amely nagyban hozzájárulhat szakmai fejlődésünkhöz és a jövőbeli sikereinkhez. Büszkék vagyunk arra, hogy ide tartozhatunk, és arra törekszünk, hogy az egyetem is büszke legyen ránk”* – hangsúlyozta az édesapa, aki csapatvezetőként segíti fiát a mindennapokban, és aki maga is az intézmény hallgatója a [technikaisport-menedzser szakirányú továbbképzésen](#).

Faltusz Dávid jelenleg a Győri SZC Jedlik Ányos Gépipari és Informatikai Technikum és Kollégium diákja; idén érettségizik, jövőre pedig a technikus végzettséget szerzi meg. *„Azt követően a Széchenyi-egyetem járműmérnök szakára készülök felvételizni. Számomra ugyanis az autókkal való kapcsolat egy életforma, amitől aktív versenyzői pályafutásom után sem szeretnék majd elszakadni”* – vázolta a jövőt. Hozzáfűzte, 2026-ban már a rali első vonalában, a Peugeot Kupában lesz érdekelt, amelyben minél jobb eredményt szeretne elérni. *„Aki megnyeri a sorozatot, az kvalifikálja magát az Európa-bajnokságra. Ez a következő nagy célom. De mihamarabb letenném a névjegyem a nemzetközi mezőnyben, ezért márciusban már Ausztriában állok rajthoz a Mitropa Kupában”* – sorolta terveit a pilóta.

A fiatal versenyző állítja, mindig csak a következő feladatra koncentrál, de a legnagyobb álma, hogy egyszer a WRC-ben, azaz a rali-világbajnokságon szerepeljen, és rajthoz állhasson a Monte-Carlo ralin. *„A napokban Oliver Solberg nyerte meg ezt a futamot, aki ugyancsak a szülői mintát követve lett raliversenyző. Sok a hasonlóság közöttünk, ezért az ő példája roppant motiváló számomra”* – árulta el.

Faltusz Péter hozzátette, tudatosan építik Dávid karrierjét, egy gondosan megtervezett utat szeretnének bejárni, amelyben a győri egyetem technikai felkészültsége, infrastruktúrája és tudása nagy segítséget jelenthet.

Dr. Szauter Ferenc, az egyetem Járműipari Kutatóközpontjának vezetője elmondta, az intézmény jelentős hagyományokkal rendelkezik a járműgyártással kapcsolatos tudás területén, és az autó-motor sport világának is egyre meghatározóbb szereplője. „[Hallgatói csapataink világraszóló sikereket érnek el](#), egyre több [jelenlegi](#) és [volt hallgatónk](#) dolgozik a nemzetközi motorsport élvonalába tartozó cégeknél, illetve csapatoknál. Olyan egyedülálló képzéseket kínálunk, mint a [motorsportmérnök mesterszak](#) és a [technikaisport-menedzser szakirányú továbbképzés](#), amelyeken nemzetközileg elismert, többek között a [Forma-1-ből érkező szakemberek](#) is oktatnak. Tavaly év végén elkezdte működését a Széchenyi István Egyetem [Hungaroring Autó-Motorsport Külső Tanszéke](#), amely a gyakorlatorientált képzésben játszik fontos szerepet. Mindemellett saját [motorsportszakosztályunk](#), az [Uni Győr WMS is egyre sikeresebb](#) a gokart, a motor- és az autóversenyzés területén egyaránt – hangsúlyozta. – Ehhez a csapathoz csatlakozott Faltusz Dávid, akinek érett gondolkodását mutatja, hogy sportkarrierje mellett továbbtanulását is tervezi. Számára is segítség lehet majd egyetemünk kettős életpályamodellje, hogy a versenyzést össze tudja egyeztetni a tanulással, és felkészülhessen későbbi civil életére.”

Sajtókapcsolat:

- Hancz Gábor, igazgató
- Kommunikációért és Sajtókapcsolatokért Felelős Igazgatóság
- +36 96 503 400/3788
- hancz.gabor@sze.hu



© Fotó: Pál István Bence

A Rally2 tavalyi bajnok párosa: Faltusz Dávid pilóta és Balai Róbert navigátor.



© Fotó: Dudás Máté/Széchenyi István Egyetem

Az apa-fia ralipáros, Faltusz Péter és Faltusz Dávid a Széchenyi István Egyetemhez csatlakozva nagy célokért szállnak harcba.



© Fotó: Dudás Máté/Széchenyi István Egyetem
Faltusz Dávid első felnőtt sikerét a 2024-es WHB Győr Rally ORB2-es kategóriájának megnyerésével aratta. A felvételen a fiatal győri pilóta autója a 2025-ös verseny Széchenyi István Egyetem előtti szakaszán látható.

Eredeti tartalom: Széchenyi István Egyetem

Továbbította: Helló Sajtó! Üzleti Sajtószolgálat

Ez a sajtóközlemény a következő linken érhető el:

<https://hellosajto.hu/?p=28647>