

Személyre szabható útvonaltervezőt fejlesztettek a BME kutatói

Az alkalmazás az egyéni preferenciák figyelembevételével ösztönzi a fenntartható közlekedési módok használatát és a stratégiai közlekedéstervezést is segítheti.

Közlekedési problémákat – melyek napjaink nagyvárosaiban jellemzően a túlzott terhelést okozó autóhasználatból erednek – alapvetően kétféleképp lehet megpróbálni megoldani: drága infrastrukturális beruházásokkal és az utazási szokások megváltoztatását ösztönző eszközökkel. Utóbbira példa egy, a BME kutatói által kidolgozott alkalmazás, melyről Esztergár-Kiss Domokos, a Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszék tudományos főmunkatársa [számolt be](#) nemrég a tudománnyal, innovációval, zöldgazdasággal foglalkozó Innotéka magazinban.

A webalapú, személyre szabott útvonaltervező fő célja a fenntartható ingázás népszerűsítése és támogatása.

„A kutatás során azt vizsgáltuk, hogy a budapesti utazóknak milyen mértékben áll szándékukban az utazási szokásaikat megváltoztatni, ennek során a kifejlesztett alkalmazás javaslatokat tesz a legjobb közlekedési mód kiválasztására, és lehetőséget ad a felhasználóknak arra, hogy visszajelzést küldjenek” – áll a cikkben.

Az eszköz legfőbb innovációja tehát az, hogy fel tudja mérni a felhasználók utazási preferenciáit, és azok alapján segít kiválasztani a legmegfelelőbb közlekedési módot.

Ez lényegében tevékenységi láncok optimalizálását jelenti, több közlekedési módot összehasonlítva, kiemelve a megosztott és elektromos alternatívákat.

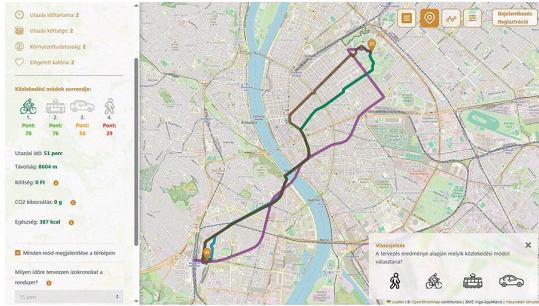
Az egyéni szokásoknak megfelelő paraméterezés mellett az összegyűjtött adatok a közlekedés stratégiai szintű tervezésében és a közlekedésszervezési folyamatokban hasznosíthatók – ehhez csupán elegendően nagyszámú utazónak kell használnia az alkalmazást, és a mobilitási mintákhoz illeszkedve lehet finomítani, összehangolni például a menetrendeket.

„A közlekedés területén az integráció nagyon gyorsan fejlődik, egyebek között ennek köszönhető a mobilitás mint szolgáltatás (Mobility as a Service; MaaS) megjelenése is” – írja Esztergár-Kiss Domokos.

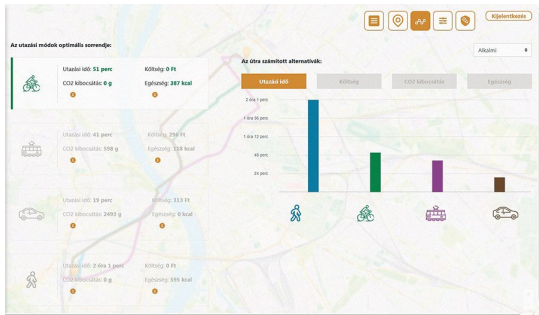
A kutatás során olyan módszert dolgoztak ki, amely csomagszinteket rendel az utazókhöz, és többféle közlekedési módot is magában foglal. A cél eléréséhez a személyes és a helyszínspecifikus tényezőket is figyelembe vevő mobilitási csomagokat állítottak össze. A módszer sokrétűen alkalmazható különböző városokban és helyszíneken.

Sajtókapcsolat:

- Kommunikációs Igazgatóság
- +36 1 463 2250
- kommunikacio@bme.hu



© Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem



© Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem

Eredeti tartalom: Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem

Továbbította: Helló Sajtó! Üzleti Sajtószolgálat

Ez a sajtóközlemény a következő linken érhető el:

<https://hellosajto.hu/?p=28133>