

Elon Musk rakétája viszi fel a BME új műholdját

A Hunityn egyetemi és középiskolai fejlesztésű műszerek is működnek majd az űrben.

Újabb, a BME-n készült kisműhold várja a felbocsátást, az utolsó tesztek és beállítások elvégzése után immár az Egyesült Államokban. A Hunity névre keresztelt, a Nemzeti Média- és Hírközlési Hatóság fő szakmai partnerségével szatellit a legfrissebb információk szerint már integrálták a hordozóeszközhöz, amely nem más, mint az Elon Musk-féle SpaceX Falcon 9-es [rakétája](#).

A műholdat a BME Villamosmérnöki és Informatikai Karának Szélessávú Hírközlés és Villamosságtan Tanszékén működő Mikrohullámú Távérzékelés Laboratórium munkatársai készítették a hallgatókkal és a Műegyetemi Rádió Clubbal együttműködésben, az NMHH finanszírozásában.

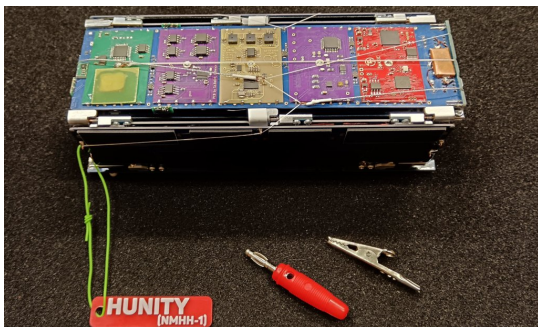
A 868 gramm tömegű, körülbelül 5x5x15 centiméteres szerkezeten több újdonság is van. A korábbi diákműholdakhoz képest új technológiai fejlesztésként nyitható napelemszárnyakat és műszerpaneleket kapott, helyet szorítottak rajta nagyfelbontású fedélzeti kamerának, valamint mágneses és motoros helyzetstabilizáló rendszernek.

„Folytatva az [MRC100](#)-as műholdnál megkezdett, egyetemek közötti együttműködést, a győri Széchenyi István Egyetem fejlesztőcsapatának négy kísérleti panelje is a fedélzetre került. Sőt, a tavalyi Cansat Hungary középiskolás verseny döntős csapatai összesen hat saját fejlesztésű kísérleti panelt helyezhettek el” – mondta a bme.hu-nak Dudás Levente, a műegyetemi zsebműholdprojektek műszaki vezetője.

A műhold rádióamatőr-sávon fog kommunikálni, az elsődleges földi vezérlő állomás a Műegyetem E épületének tetején található. A start novemberben várható a Transporter 15 küldetés keretében.

Sajtókapcsolat:

- Kommunikációs Igazgatóság
- +36 1 463 2250
- kommunikacio@bme.hu



© BME

A 868 gramm tömegű, körülbelül 5x5x15 centiméteres szerkezeten több újdonság is van. A korábbi diákműholdakhoz képest új technológiai fejlesztésként nyitható napelemszárnyakat és műszerpaneleket kapott, helyet szorítottak rajta nagyfelbontású fedélzeti kamerának, valamint mágneses és motoros helyzetstabilizáló rendszernek.

Eredeti tartalom: Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem

Továbbította: Helló Sajtó! Üzleti Sajtószolgálat

Ez a sajtóközlemény a következő linken érhető el:

<https://hellosajto.hu/?p=25791>