

Hallgatói csapatból a rali-világ bajnokságba: a motorsport élvonalában dolgozik a Széchenyi István Egyetem végzett hallgatója

Szelezsán Bettina a járműmérnöki mesterképzés magas színvonala miatt érkezett a győri Széchenyi István Egyetemre, ahol értékes tapasztalatokkal gazdagodott az Audi Hungaria Járműmérnöki Karnak és az Arrabona Racing Team hallgatói csapatnak köszönhetően. A fiatal szakember ma már a Hyundai Motorsport mérnökeként dolgozik Németországban, tapasztalatait pedig a győri egyetem jelenlegi hallgatóinak is átadja a motorsportmérnök mesterszak egyik oktatójaként.

Gépészmérnöki alapképzése alatt csatlakozott a Formula Student-mozgalomhoz, ami meghatározó döntésnek bizonyult későbbi tanulmányaira és pályájára nézve. A Széchenyi István Egyetemre az angol nyelvű járműmérnök mesterszak miatt jelentkezett, végül azonban sokkal többet kapott a győri évektől, mint amire a kezdetekkor számított. Szelezsán Bettina története kiváló példa minden hallgató számára: az elhivatottság és az egyetem kínálta lehetőségek kihasználása a sikeres nemzetközi karrier alapköveit jelenthetik.

„Mindenképp olyan szakon szerettem volna továbbtanulni, ami kiegészíti korábbi tanulmányaimat, és rendszerszinten foglalkozik a járművekkel. Külföldi egyetemek közt is keresgéltem, amikor ráakadtam a Széchenyi-egyetem angol nyelvű járműmérnök mesterképzésére. Ezt duális rendszerben végeztem, a győri Audi Hungaria Zrt.-nél dolgoztam az utolsó félévemig” – kezdte a fiatal szakember. Elmondta: először nem gondolkodott azon, hogy folytassa a Formula Student-versenysorozattal kapcsolatos tevékenységet, de az egyik első tanórán meginvitálták egy műhelylátogatásra, amit rövid időn belül az Arrabona Racing Team hallgatói csapathoz való csatlakozás követett. Elárulta: legnagyobb szakmai sikerének a mai napig a gárda 2022-es szezonját tartja, melynek során a tagok kiváló eredménnyel a mezőny élvonalában zártak.

„Nagyon szerettem a győri egyetemre járni, rengeteget adott ez az időszak a tanórákon kívül is. A duális képzés abbahagyása után elkezdtem az Audi Hungaria Járműmérnöki Kar dékáni hivatalában dolgozni dr. Hanula Barna akkori dékán mellett, akinek – és dr. Feszty Dániel professzornak – köszönhetően későbbi karrieremre meghatározó hatást gyakorló projekteken dolgozhattam. Nekik hála a Formula Student világától eltérő feladatokkal is foglalkozhattam, ami nagy segítség volt a szakmai fejlődésemre nézve” – részletezte Szelezsán Bettina.

Mentorai is biztatták a külföldi tapasztalatszerzésre, ami angol nyelvű szakmai tudása, és a Formula Student-versenysorozatban elsajátított ismeretei miatt számára is természetes következő lépésnek tűnt. *„Ha a motorsport világában szeretnénk elhelyezkedni, az erős alapok megszerzése után érdemes becsatlakozni annak nemzetközi vérkeringésébe. A szériák és a csapatok széles skálája miatt rengeteg a lehetőség”* – vélekedett. Számos helyre beadta jelentkezését, mígnem a rali-világ bajnokságban induló Hyundai Motorsporthoz nyert felvételt.

A cégnél 2023 végén kezdett, azt követően, hogy projektvezetőként jelentősen hozzájárult a Széchenyi-egyetemen megrendezett [Formula Student Symposium](#) nemzetközi szakmai rendezvény sikeréhez. A németországi központtal rendelkező Hyundai Motorsportnál rendszer- és adatmérnökként dolgozik, és a tesztek során segíti leginkább a csapatot. *„A tavalyi évben egy meglévő konstrukcióval versenyeztünk, idén pedig mechanikai oldalról történtek fejlesztések, amihez hozzáalakítottuk az elektronikai rendszert. Emellett a tesztek során feladatom, hogy elkészítsem a szoftverkörnyezetet az útviszonyoknak és a körülményeknek megfelelően, biztosítva, hogy az autó különböző rendszerei jól működjenek. Ilyenkor én felelek többek között a szenzorokért és az adatok elemzéséért is”* –

ismertette a rali-világbajnokság konstruktóri versenyében jelenleg második helyen álló csapatnál végzett tevékenységét Szelezsán Bettina.

Kiemelte: feladatkörében a változatosságot szereti leginkább, ami a felmerülő problémák csapatmunkában történő megoldásában mutatkozik meg leginkább. Sokat utazik, hiszen a tesztek leg többször valamelyik európai pályán tartják. Mint mondja, ezek komoly energiabefektetést igénylő, megterhelő időszakok, amikor a mérnökök nagyon fontos feladatot látnak el. *„Számomra motiváló ez a felelősség, hiszen érezhető a munka eredménye a csapat teljesítményén”* – fogalmazott.

Szelezsán Bettina több mint másfél éve él egy Frankfurt melletti német kisvárosban, ahol szintén széchenyis végzett hallgató párjával alakították ki külföldi otthonukat. Az egyetemhez fűződő kapcsolata azonban napjainkban is szoros maradt: az idén februárban indult angol nyelvű [motorsportmérnök-képzés](#) egyik oktatójaként segíti a jelenlegi hallgatók szakmai fejlődését. *„A mesterszakon az elektronikai rendszerekről tartok kurzust a résztvevőknek, egy olyan témában, amiben a szakdolgozatomat is írtam. Ezt a tudást nagyrészt a Formula Student-tapasztalatomból adódóan szereztem meg, így sokkal inkább a rendszerszintű gondolkodásról szólnak az óráim, mint az alap villamossági kérdésekről”* – húzta alá. Megjegyezte: nagyon érdekesnek és egyedülállónak találja a képzést, ami a jövőben a motorsport meghatározó utánpótlás-biztosító műhelyévé válhat.

Sajtókapcsolat:

- Hancz Gábor, igazgató
- Kommunikációért és Sajtókapcsolatokért Felelős Igazgatóság
- +36 96 503 400/3788
- hancz.gabor@sze.hu



© Fotó: Adorján András/Széchenyi István Egyetem
Szelezsán Bettina ma már oktatóként adja át tapasztalatait a Széchenyi István Egyetem hallgatóinak.

Eredeti tartalom: Széchenyi István Egyetem

Továbbította: Helló Sajtó! Üzleti Sajtószolgálat

Ez a sajtóközlemény a következő linken érhető el:

<https://hellosajto.hu/?p=24735>