

# Továbbra is a BMW Manufacturing az Egyesült Államok legnagyobb autóiipari exportőre a kiviteli összérték tekintetében

- A bajor prémiumgyártó egyesült államokbeli divíziójának kiviteli összértéke 2024-ben elérte a 10,1 milliárd dollárt
- 2014 és 2024 között a BMW több mint 100 milliárd dollár összértékben exportálta Egyesült Államokban gyártott termékeit
- A BMW Group spartanburgi gyára 2026-ban a tisztán elektromos meghajtású BMW modellek sorozatgyártását is megkezdi
- Milan Nedeljković: „Gyárunk meghatározó exportrészesedése a szabadkereskedelem fontosságát nyomatékosítja.”

A BMW Manufacturing a kiviteli összérték tekintetében az Egyesült Államok legnagyobb autóiipari exportőreként zárta a 2024-es évet – az Egyesült Államok kereskedelmi minisztériuma által e hónapban közzétett adatok szerint. A BMW Group spartanburgi gyára hozzávetőlegesen 225 000 darab BMW Sports Activity Vehicle és kupé modellt exportált tavaly, több mint 10 milliárd dollár összértékben. 2014 óta a dél-karolinai üzem összesen több mint 2,7 millió darab BMW modellt exportált – teljes gyártási volumenének mintegy 63 százalékát –, több mint 104 milliárd dollár összértékben.

„Spartanburgi gyárunk már több mint 30 éve nemzetközi gyártási hálózatunk meghatározó helyszíne, amely a BMW Group legnagyobb üzeme is egyben” – fogalmazott Milan Nedeljković, a BMW AG igazgatótanácsának gyártásért felelős tagja. „Gyárunk meghatározó exportrészesedése a szabadkereskedelem fontosságát nyomatékosítja. Ez nem csupán a mi üzemünknek, de a régió stabil beszállítói hálózatának is előnyére válik” – mondta.

„Amikor 1994-ben legurult a gyártósorról az első BMW modell, a spartanburgi gyár egyesült államokbeli öröksége is kezdetét vette. Elkötelezett munkatársaink azóta körülbelül hétmillió darab BMW modellt állítottak elő, sikeres exporttevékenységünknek köszönhetően pedig világszerte ügyfeleink milliói élhetik át BMW X modelljeink innovatív technológiáját és prémium minőségét” – nyilatkozta Robert Engelhorn, a BMW Manufacturing elnök-vezérigazgatója. „Az ország legnagyobb autóiipari exportőreként elért teljesítményünk a BMW Dél-Karolina állammal kiépített bizalmi partnerségét és az Egyesült Államok iránti folyamatos elköteleződésünket igazolja” – tette hozzá.

„Az, hogy Dél-Karolina az Egyesült Államok autóiiparának meghatározó bástyája, a BMW sikerén keresztül közvetlenül nyomon követhető. A spartanburgi gyárban készülő BMW modellekre globális kereslet mutatkozik – a világ minden tájára exportálva őket” – mondta Henry McMaster, Dél-Karolina állam kormányzója. „Büszkék vagyunk arra, hogy államunkban a vállalatcsoport a közösség jóléte, munkatársainak sikere és az iparág innovációja iránt is épp ilyen elkötelezett. Várjuk, hogy a következő évek újabb közös mérföldköveit is együtt ünnepeljük a BMW-vel” – fogalmazott.

A Dél-Karolinában készülő BMW modellek elsősorban Charleston kikötőjében, valamint a keleti part további négy dokkjában gurultak hajóra. A spartanburgi gyár elsőszámú exportpiaca Németország, Dél-Korea, Kína, Kanada és Nagy-Britannia voltak.

## A BMW Group spartanburgi gyárának 2024-es fénypontjai

2024-ben a BMW Manufacturing csapata 396 117 darab BMW Sports Activity Vehicle és kupé modellt szerelt össze. Ebből több mint 57 000 példány plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával gurult le a gyártósorokról, amely a teljes volumen több mint 14 százaléka. Az Egyesült Államokban értékesített új BMW modellek majdnem 50 százaléka a spartanburgi gyárban látott napvilágot.

Az üzem 2024-es évének további fénypontjai:

- Sikeresen kezdetét vette a kontinens egyik legkelendőbb BMW modellje, a BMW X3 negyedik generációjának sorozatgyártása.
- A spartanburgi gyár rendszerbe állásának 30. évfordulója közben a BMW megnyitotta első présüzemét Észak-Amerikában. A csúcstechnológiás létesítmény többek között az új BMW X3 ajtajait, kerékíveit, csomagterajtaját és karosszériaelemeit állítja elő.
- A BMW X3 és a BMW X4 összeszerelő csarnokának bővítése a tisztán elektromos meghajtású modellek érkezésére történő felkészüléssel folytatódott. Az építkezés befejeződött, az eszközök és berendezések integrálása megtörtént. Az Egyesült Államokban készülő első tisztán elektromos meghajtású BMW modell 2026 végén hagyja el a kikötőt, 2030-ban pedig a BMW Group már legalább hat tisztán elektromos meghajtású modellt gyárt majd a tengerentúlon.
- 700 millió dollár befektetésével épül Woodruffban a BMW új, nagyfeszültségű akkumulátorok összeszerelésére szakosodott üzeme: már az eszközök és berendezések integrálása is megtörtént, 2025 március végére lényegében az összes munkát befejeződik. Az egymillió négyzetméter alapterületű létesítmény munkatársai a spartanburgi gyárban készülő tisztán elektromos meghajtású BMW modellek hatodik generációs BMW eDrive hajtáslánc-technológiájának nagyfeszültségű akkumulátorait szerelik majd össze.
- A fő karosszériagyártó üzem bővítési munkálatai befejeződtek, a rendszerbe további 300+ robotot installáltak.
- A sorozatgyártásban készülő BMW modellek új, nyolcemeletes karosszériaraktárának építési munkálatai is befejeződtek.

1992 óta a BMW Group több mint 14,8 milliárd dollárt fektetett be dél-karolinai működésébe. A BMW Manufacturing a BMW Group nemzetközi gyártási hálózatának legnagyobb üzeme, amely naponta több mint 1 500 új autót állít elő. A Spartanburgben készülő modellek hozzávetőlegesen 57 százalékát a világ körülbelül 120 országába exportálják, amelynek köszönhetően a BMW már több mint egy évtizede az Egyesült Államok legnagyobb autóiipari exportőre a kiviteli összérték tekintetében. 2024-ben az Egyesült Államokban értékesített új BMW modellek majdnem 50 százaléka a spartanburgi gyárban látott napvilágot. Az üzem több mint 11 000 embert foglalkoztat.

Sajtókapcsolat:

- Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser
- +36 29 555 115
- andras.salgo@bmw.hu



Eredeti tartalom: BMW Magyarország

Továbbította: Helló Sajtó! Üzleti Sajtószolgálat

Ez a sajtóközlemény a következő linken érhető el:  
<https://hellosajto.hu/?p=19631>