

# BMW Group dízel modellek HVO100-as üzemanyaggal egyenesen a gyártósorról

- A teljes egészében megújuló nyersanyagokból készült üzemanyag (HVO100) a hagyományos dízelhez képest akár 90 százalékkal alacsonyabb széndioxid-kibocsátást garantál
- A BMW Group partnere a finnországi székhelyű Neste, amelynek prémium dízel terméke a legmagasabb iparági szabványoknak is maradéktalanul megfelel
- Már a BMW Group München környékén közlekedő logisztikai teherautói is HVO100 üzemanyagot tankolnak
- A vállalatcsoport az eFuel Alliance tagjai közé is belépett

Az új technológiák iránti nyitottság kiemelten fontos a BMW Group számára. A legkülönbélebb hajtáslánc-technológiák kifejlesztése és alkalmazása mellett a cél a károsanyag-kibocsátás átfogó csökkentése.

A BMW Group vallja, hogy a teljes értékláncban jelentkező emisszió-csökkentéshez minden rendelkezésre álló technológiára szükség van. A nem fosszilis nyersanyagokon alapuló üzemanyagokban például különösen nagy széndioxidkibocsátás-csökkentési potenciál rejlik.

„Ha az éghajlat védelméről van szó, minden tonna széndioxid-megtakarítás számít. Az Európában regisztrált több mint 250 millió autó kulcsfontosságú e téren, hiszen emissziós mérlegük az üzemanyag regeneratív részarányának növelésével jelentősen javítható lenne. E tekintetben is előre haladunk: 2025 januárjától a Németországban gyártott összes dízelmotoros modellünket teljes egészében megújuló nyersanyagokból készült üzemanyaggal (HVO100) tankolva szállítjuk le márkakereskedőinknek – a hagyományos dízelhez képest akár 90 százalékkal alacsonyabb széndioxid-kibocsátást garantálva” – fogalmazott Oliver Zipse, a BMW AG igazgatótanácsának elnöke.

A BMW Group egyértelmű jelzést küld és idéntől az összes Németországban gyártott, dízelmotorral szerelt új autó első tankolását teljes egészében megújuló nyersanyagokból készült üzemanyaggal (HVO100) végzi el. Az üzemanyag megnevezésében a HVO a hidrogénnel kezelt növényi olajra (hydrotreated vegetable oil), a 100-as szám pedig a százszázalékos tisztaságra utal.

A BMW Group a Neste MY Renewable Diesel™ névre keresztelt HVO100 üzemanyagot tankolja Münchenben, Dingolfingban, Regensburgban és Lipcsében készülő, dízelmotorral szerelt új autóiába. E négy üzemben készül a BMW Group dízelüzemű modelljeinek több mint 50 százaléka. A finnországi székhelyű Neste üzemanyaga a fosszilis gázolajhoz képest akár 90 százalékkal alacsonyabb üvegházhatású gázkibocsátást eredményez a termék teljes életciklusa alatt. A BMW Group gyárai modellváltozattól függően 5-8 liter üzemanyaggal megtankolva szállítják le új autóikat.

2024 május vége óta a németországi üzemanyagtöltő állomásokon paraffinos dízel üzemanyag is értékesíthető. Ezt különböző hulladékokból, például étolajokból, valamint maradékokból és más megújuló nyersanyagokból állítják elő. Megfelel a magas minőségi és fenntarthatósági előírásoknak, gyártása során nem használnak fel palmaolajat, és a termék nem tartalmaz hagyományos biodízelt. Az üzemanyag a fosszilis tüzelőanyagok használatához képest jelentős mértékben járul hozzá a széndioxid-kibocsátás csökkentéséhez.

A fosszilis alapú gázolajjal összehasonlítva a HVO100 magasabb minőségű termék, amely számos

technikai előnyt rejt: amellett, hogy kevesebb szén-dioxidot bocsát ki, kémiai tulajdonságai jobb hidegindítást garantálnak. Tisztasága miatt ellenáll a mikrobiális szennyeződéseknek („dízelpestis”) is.

A megújuló nyersanyagokból készült üzemanyagok elérhetőségének növelése érdekében a BMW Group ambíciózus, legalább 30 százalékos valós üvegházhatású gáz kibocsátás-csökkentési kvótákat irányoz elő a megújuló energiaforrásokról szóló irányelvben (RED III), amelyet 2025 május végéig kell átültetni a nemzeti jogba.

A BMW Group és a finnországi Espoo városában székelő Neste válllatve dolgozik az ebben rejlő lehetőségek kiaknázásán. A BMW Group Steyr-i gyárában fejlesztett dízel motorok – és az osztrák üzemben készülő szinte összes dízel erőforrás – az EN 15940 európai üzemanyag-szabvány szerint a HVO100 üzemanyag használatára is engedélyt kaptak, egyes modellek és típusok esetében már a 2015. márciusi gyártástól kezdődően. Az ügyfelek erről ide kattintva olvashatnak bővebb információkat:

<https://faq.bmw.de/s/article/Fahrzeug-%C3%96le-und-FI%C3%BCssigkeiten-Alternative-Kraftstoffe-Par-affinische-Diesekraftstoffe-Modellkompatibilit%C3%A4t-oajyP?language=de>

## Folyamatos tesztelés

A BMW Group folyamatosan teszteli az új üzemanyagok kompatibilitását erőforrásaival. Dízel motorjaihoz a teljes egészében megújuló nyersanyagokból készült üzemanyag (HVO100) mellett az EN 590 üzemanyag-szabványnak megfelelő B10 és az összes e-üzemanyag, benzinüzemű erőforrásaikhoz pedig az EN 228 üzemanyag-szabványnak megfelelő E25 és az összes e-üzemanyag is engedélyt kapott. Az üzemanyagban lévő magasabb regeneratív komponensek használata a benzin motorok széndioxid kibocsátás-csökkentéséhez is jelentős mértékben hozzájárulhat. Ehhez azonban az Európai Unió az üzemanyag-minőségi irányelvben meghatározott felső határértéket a jelenlegi E10-ről E20-ra vagy E25-re kell kiterjesztenie.

## Sikeres tesztek a logisztikai teherautókkal is

2023 márciusa óta a BMW Group München környékén közlekedő logisztikai teherautói is a Neste HVO100 üzemanyagát tankolják: a müncheni gyár és a Landau / Isar között húzódó autópálya-szakaszt a Guggemos (GV Trucknet) logisztikai szolgáltató négy teherautója naponta többször is megteszi, hogy a müncheni üzem alapanyag- és alkatrészellátását folyamatosan naprakészen tartsák.

A BMW Group teljes egészében megújuló nyersanyagokból készült üzemanyaggal közlekedő, logisztikai teherautóinak száma eközben további hattal bővült: ezek a kamionok a DB Schenker flottájához tartoznak, és ingajáratokkal szállítják a raktáralkatrészeket a BMW Group Eching településen működő ellátóközpontjából a müncheni gyárba. Egy ilyen oda-vissza út körülbelül 40 kilométert ölel fel.

## A BMW Group az eFuel Alliance tagjai közé is belépett

A BMW Group az eFuel Alliance új tagja. A széndioxid-semleges üzemanyagok előállítását szorgalmazó nemzetközi szövetség partnerei a megújuló üzemanyagok pragmatikus szabályozási keretrendszerének kidolgozását és gyors piaci térnyerését kívánják előmozdítani. Az együttműködésnek más iparági szereplőket is arra kell ösztönöznie, hogy a megújuló üzemanyagokra újabb kiegészítő technológiai irányvonalként tekintsenek.

Sajtókapcsolat:

- Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser
- +36 29 555 115
- andras.salgo@bmw.hu



© BMW Group



© BMW Group



© BMW Group

Eredeti tartalom: BMW Magyarország

Továbbította: Helló Sajtó! Üzleti Sajtószolgálat

Ez a sajtóközlemény a következő linken érhető el:

<https://hellosajto.hu/?p=18269>