

Ötcsillagos minősítést kapott a Volvo Trucks egy független biztonsági teszten

Az új járművek biztonsági teljesítményét vizsgáló európai szervezet, az Euro NCAP most először nehézgépjárművek biztonságosságát vette górcső alá. A Volvo Trucks zászlóshajó modellei, a Volvo FH és a Volvo FM rendre a maximális, ötcsillagos minősítést kapták a teszten. Az összes vizsgált teherautó közül a Volvo FM érte el a legjobb általános teszteredményt.

A Volvo FM és a Volvo FH Aero a maximális öt csillagot kapta az Euro NCAP első tehergépkocsi-biztonsági értékelésén, és mindkét Volvo modell megkapta a City Safe díjat.

„Ez a kiváló eredmény büszkeséggel tölt el, mivel megerősíti a Volvo Trucks vezető pozícióját a biztonság terén” - mondta Roger Alm, a Volvo Trucks elnöke. Így folytatta: „A biztonság számunkra alapvető érték és tevékenységeink egyik meghatározó sarokköve. A biztonság már vállalatunk kezdete óta vezérel minket - és minden egyes új termék bevezetésével még biztonságosabbá tesszük teherautóinkat.”

Az Euro NCAP ötcsillagos minősítése azt jelenti, hogy a Volvo kiváló teljesítményt nyújtott az olyan kritériumok tekintetében, mint a vezetőtámogatás és az ütközésselkerülés, és ezzel a gépkocsivezető és a többi úthasználó számára is biztonságosabbá tette a közlekedést. Emellett mindkét Volvo modell teljesíti az úgynevezett City Safe kritériumokat, köszönhetően a jó látási viszonyoknak és a Volvo aktív biztonsági rendszerei kiváló teljesítményének, amelyeket a városi forgalomban a veszélyeztetett úthasználók védelmére terveztek.

„Ez a bizonyíték arra, hogy a biztonsági fejlesztések terén következetes erőfeszítéseket teszünk annak érdekében, hogy túllépjünk a jogszabályok által előírtakon, és elérjük, hogy teherautóinkkal ne történhessen közúti baleset” - mondta Anna Wrige Berling, a Volvo Trucks közlekedés- és termékbiztonsági igazgatója. Hozzátette: „Az Euro NCAP minősítései útmutatást nyújtanak az ügyfeleknek a vásárlási döntéseik meghozatalában, valamint kihívást jelentenek a járműgyártók számára, hogy folyamatosan dolgozzanak a biztonság javításán.”

Tények az Euro NCAP-ról:

A belgiumi székhelyű Európai Új Autó Értékelési Program (Euro NCAP) 1996-ban jött létre, és hamarosan a személygépkocsik biztonságának értékelésére szolgáló európai iparági szabvány lett. A programot több európai kormány, köztük az Európai Unió is támogatja.

A teherautó-teszthez minden egyes biztonsági rendszer kapott egy pontszámot, amelyet területenként összesítettek. Ezekből a pontszámokból aztán az egész járműre vonatkozóan egy egytől öt csillagig terjedő csillagos minősítést számoltak ki.

A teherautók biztonsági tesztje a következőkre terjedt ki:

- Biztonságos vezetés: Az utasok megfigyelése, kilátás (közvetlen és közvetett) és járműtámogatás (pl. sebességtartó automatika).

- Ütközésselkerülés: Frontális ütközések (személygépkocsi, gyalogos és kerékpáros), alacsony sebességű manőverező ütközések és sávelhagyásos ütközések.
- Ütközés után: Mentési információk.

Az Euro NCAP célja, hogy fokozatosan kiterjessze a tesztek körét, hogy egy későbbi szakaszban az ütközésvédelemre is kiterjedjen, valamint hogy egyéb közlekedési szegmensekben is teszteljen tehergépkocsikat.

A teljes Euro NCAP teszteredmény elérhető itt: [link](#)
A Volvo Trucks álláspontja az Euro NCAP tesztről: [link](#)

Sajtókapcsolat:

- Bálint Zsófia, marketing koordinátor
- +36 30 131 7894
- zsofia.balint@volvo.com



© Volvo Trucks

Eredeti tartalom: Volvo Trucks Hungary

Továbbította: Helló Sajtó! Üzleti Sajtószolgálat

Ez a sajtóközlemény a következő linken érhető el:

<https://hellosajto.hu/16928/otcsillagos-minositest-kapott-a-volvo-trucks-egy-fuggetlen-biztonsagi-teszt-en/>