

Befejeződött az ELECTROMEGA Kft. „Léghűtéses villanymotorral hajtott 40 t teherautó fejlesztése” című projektje

Befejeződött az ELECTROMEGA Kft. GINOP_PLUSZ-2.1.1-21-2022-00117 azonosító számú, „Léghűtéses villanymotorral hajtott 40 t teherautó fejlesztése” című projektje, melynek megvalósításához a Széchenyi Terv Plusz keretén belül, az Európai Regionális Fejlesztési Alapból és hazai központi költségvetési előirányzatból vissza nem térítendő támogatás formájában 98,23 millió forint támogatásban részesült.

Az Electromega Kft. célul tűzve ki a nagyössztömegű haszongépjárművek, elektromos meghajtásának kutatás-fejlesztését. A társaság eddigi fő profilja kommunális teherautók fejlesztése és gyártása volt, ahol kifejezetten előnyös volt az általunk alkalmazott olajhűtés, hiszen a nagy terhelések miatt sok hő keletkezett, viszont a teherautó sebessége nem haladta meg tartósan az 50 km/h-t. Az utóbbi időben a hazai és a nemzetközi szállítmányozó cégek oldaláról igény jelentkezett az elektromos meghajtású kamionra. A projekt keretében egy léghűtésű villanymotorral szerelt teherautó prototípusának megvalósítása valósult meg a következő technikai paraméterek mentén: indítónyomaték: 12 kNm, teljesítmény: min. 260 kW, hatótávolság: 250 km. Az elektromos hajtású teherautónk ugyanannyira terhelhető, mint egy robbanómotoros nyerges vontató, vagyis fontos, hogy a teherautó tömege a villanymotorral és az akkumulátorpakkal együtt azonos legyen, mint az átalakítás előtti belsőégésű motorral szerelt teherautó. A tisztán elektromos üzemű jármű, tehermentesíti a városokat a káros anyag kibocsájtástól, ezzel lehetővé téve a behajtást olyan területekre, ahol nem megengedett a hagyományos dízelmotorral hajtott járművek közlekedése. Csökken a gépek üzemeltetési költsége, karbantartási igénye és ezzel a felhasznált vegyi anyagok mennyisége, csökkentve ezzel a veszélyes hulladékok mennyiségét. Nincs kipufogó gáz és zajkibocsájtás a városokban és országúton. Projektünk nemzetközi szinten is újdonságnak számító, piacképes terméke a léghűtésű villanymotorral szerelt tehergépjármű, mely a jelenleg elérhető technológiákhoz, a versenytársak hasonló termékeihez képest jelentős többlet értékkel és kiemelkedő piaci potenciállal rendelkezik. A projekt keretében a megvalósításában részt vevő fejlesztők, technikusok bérköltsége került elszámolásra, a kísérleti fejlesztési feladatok elvégzéséhez szükséges szolgáltatások igénybevétele, anyagszükséglete és egy görgős teljesítménymérő elektromos járművizsgáló pad került beszerzésre, amely a járművizsgálathoz és a lejtmeneti szimulációk elvégzéséhez volt szükséges.

- A beruházás befejezése 2024. október 31.
- A projekt megvalósítási helyszíne a cég 4031. Debrecen, Köntösgát sor 1-3. sz. alatti székhelye.
- A projektről bővebb információt a www.electromega.hu oldalon olvashatnak.
- Projektazonosító: GINOP_PLUSZ-2.1.1-21-2022-00117

További információ kérhető:

- Kőszegi Dániel ügyvezető igazgató
- Tel: +36-20- 937 4142
- E-mail: daniel.koszegi@electromega.hu

Sajtókapcsolat:

- Kőszegi Dániel, ügyvezető igazgató
- daniel.koszegi@electromega.hu

Eredeti tartalom: Electromega Kft.

Továbbította: Helló Sajtó! Üzleti Sajtószolgálat

Ez a sajtóközlemény a következő linken érhető el:

<https://hellosajto.hu/16846/befejezodott-az-electromega-kft-leghuteses-villanymotorral-hajtott-40-t-teherauto-fejlesztese-cimu-projektje/>