

# Euro 7: az EP támogatja a közúti kibocsátás csökkentését célzó új szabályokat

- Tisztább közúti járművek és jobb levegőminőség
- Alacsonyabb kibocsátási határértékek a buszokra és a nehézgépjárművekre
- A gumiabroncsok és a fékek kibocsátásának csökkentését célzó intézkedések megfelelnek a nemzetközi szabványoknak

A képviselők készek, hogy tárgyalásokat kezdjenek a kormányokkal a személygépkocsik, kisteherautók, buszok és teherautók károsanyag-kibocsátásának csökkentését célzó új szabályokról.

A Parlament csütörtökön 329 igen szavazattal, 230 nemmel és 41 tartózkodással elfogadta a gépjárművek típusjóváhagyására és piacfelügyeletére vonatkozó uniós szabályok (Euro 7) felülvizsgálatáról szóló tárgyalási álláspontját. Az új [Euro 7-es rendeletervezet](#) korszerűsíti a kipufogógáz-kibocsátás (például nitrogén-oxidok, részecskék, szén-monoxid és ammónia) jelenlegi határértékeit, és új intézkedéseket vezet be a gumiabroncsok és a fékek kibocsátásának csökkentése, valamint az akkumulátorok élettartamának növelése érdekében.

A képviselők egyetértenek a Bizottság által a személygépkocsik károsanyag-kibocsátására javasolt szintekkel, és a könnyű haszongépjárművek esetében a kibocsátások további három kategóriára történő bontását javasolják súlyuk alapján. Emellett szigorúbb határértékeket javasolnak a buszok és a nehézgépjárművek laboratóriumi és valós vezetési körülmények között mért kipufogógáz-kibocsátására. A Parlament azt is szeretné, ha az EU fékrészecske-kibocsátásra és a gumiabroncsok kopási arányára vonatkozó számítási módszereket és határértékeket összehangolná az ENSZ [Európai Gazdasági Bizottsága](#) által jelenleg kidolgozott nemzetközi szabványokkal.

További részletek a közelmúltban kiadott [sajtóközleményben](#) találhatóak.

## A jelentéstevő szerint

[Alexandr Vondra \(ECR, Csehország\)](#) jelentéstevő elmondta: „Sikeresen megtaláltuk az egyensúlyt a környezetvédelmi célok és a gyártók létfontosságú érdekei között. Kontraproduktív lenne olyan környezetvédelmi politikákat végrehajtani, amelyek mind az európai iparnak, mind a polgároknak ártanak. Kompromisszumunkkal minden érintett fél érdekeit szolgáljuk, és távol tartjuk magunkat a szélsőséges álláspontoktól.”

## Sajtótájékoztató

Alexandr Vondra jelentéstevő a szavazást követően november 9-én, csütörtökön, 13.30-kor a brüsszeli Anna Politkovszkaja sajtókonferenciateremben (SPAAK 0A50) tájékoztatja az újságírókat. A sajtótájékoztató élő közvetítése és felvétele [itt megtekinthető](#) a Parlament honlapján.

## Következő lépések

A Parlament most már készen áll arra, hogy megkezdje a tárgyalásokat az [uniós kormányokkal](#) a jogszabály végleges formájáról.

## Háttér

A Bizottság 2022. november 10-én szigorúbb légszennyezőanyag-kibocsátási normákat [javasolt](#) a belső égésű motorral hajtott járművekre, függetlenül a felhasznált üzemanyagtól. A jelenlegi kibocsátási határértékek a személy- és kisteherautókra ([Euro 6](#)), valamint a buszokra, teherautókra és egyéb nehézgépjárművekre ([Euro VI](#)) vonatkoznak. Újdonságként az [Euro 7-es javaslat](#) foglalkozik a nem kipufogógáz-kibocsátással (a gumiabroncsokból származó mikroműanyagok és a fékekből származó részecskék), és az akkumulátorok tartósságára vonatkozó követelményeket is tartalmaz.

A jelentés elfogadásával a Parlament a polgárok azon elvárásainak tesz eleget, hogy támogassa a jó akkumulátor-élettartamra vonatkozó előírásoknak megfelelő elektromos járművek vásárlását, előmozdítsa a digitális és elektromos infrastruktúra kiépítését, és csökkentse az EU külföldi szereplőktől való energiafüggőségét, ahogyan azt az [Európa jövőjéről szóló konferencia](#) következtetései 4(3), 4(6), 18(2) és 31(3) javaslata is kifejezi.

Sajtókapcsolat:

- Zalán Eszter, sajtóreferens
- +32 228 40081 (BXL)
- eszter.zalan@europarl.europa.eu

Eredeti tartalom: Európai Parlament Magyarországi Kapcsolattartó Irodája

Továbbította: Helló Sajtó! Üzleti Sajtószolgálat

Ez a sajtóközlemény a következő linken érhető el:

<https://hellosajto.hu/8309/euro-7-az-ep-tamogatja-a-kozuti-kibocsatas-csokkentese-celzo-uj-szabalyokat/>